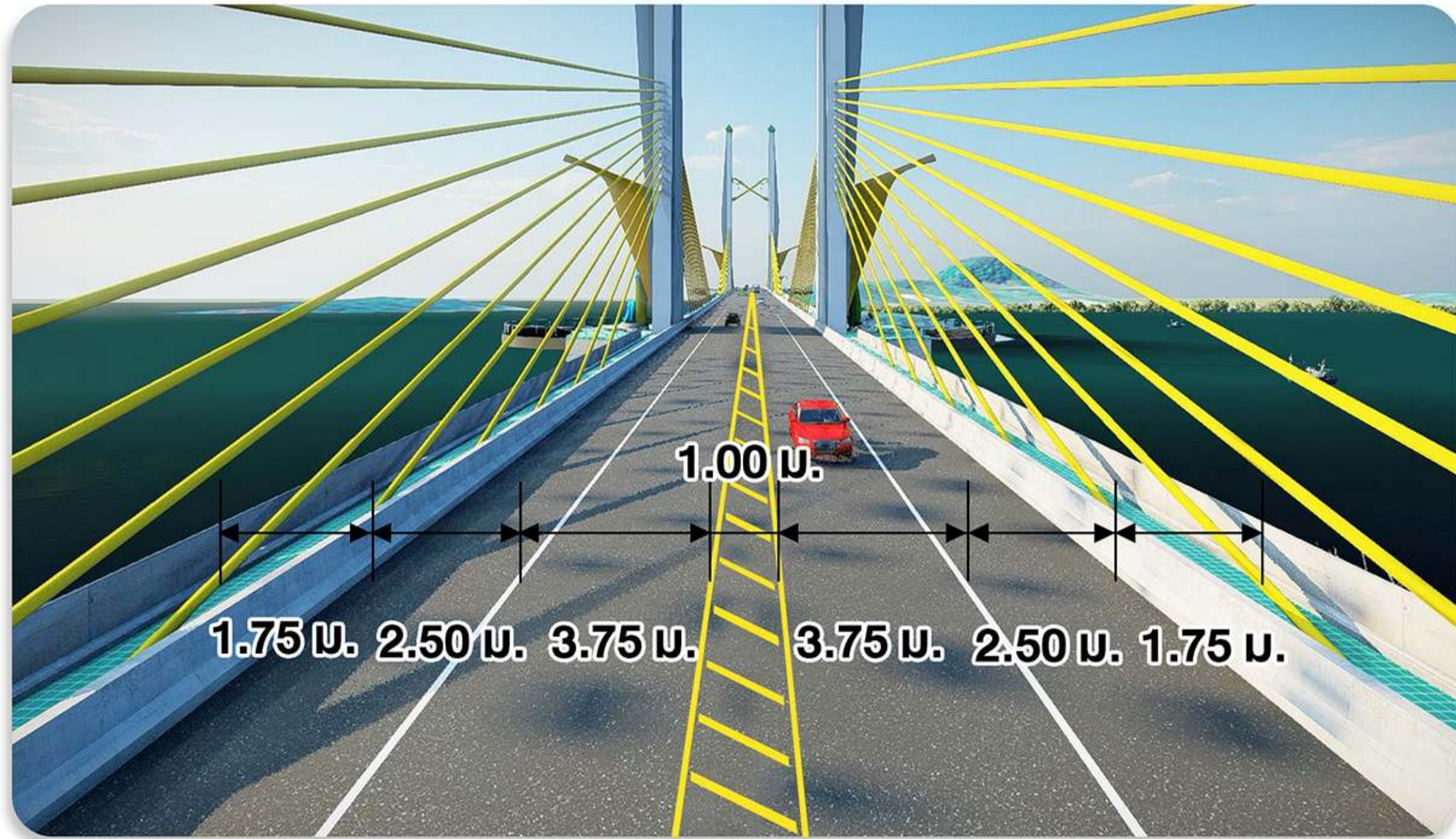




โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

▲ รูปแบบการพัฒนาโครงการ ▼

รูปแบบการพัฒนาโครงการ เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ โดยจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 4206 ไปบรรจบกับจุดสิ้นสุดพื้นที่ศึกษา ทางหลวงหมายเลข กบ.5035 ความยาวสะพานรวมเชิงลาด 2,200 เมตร



รูปตัดสะพานบริเวณคานหึ่ง ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ มีไหล่ทาง และทางเดินเข้าจุดชมวิว มีระยะทางรวม 460 เมตร

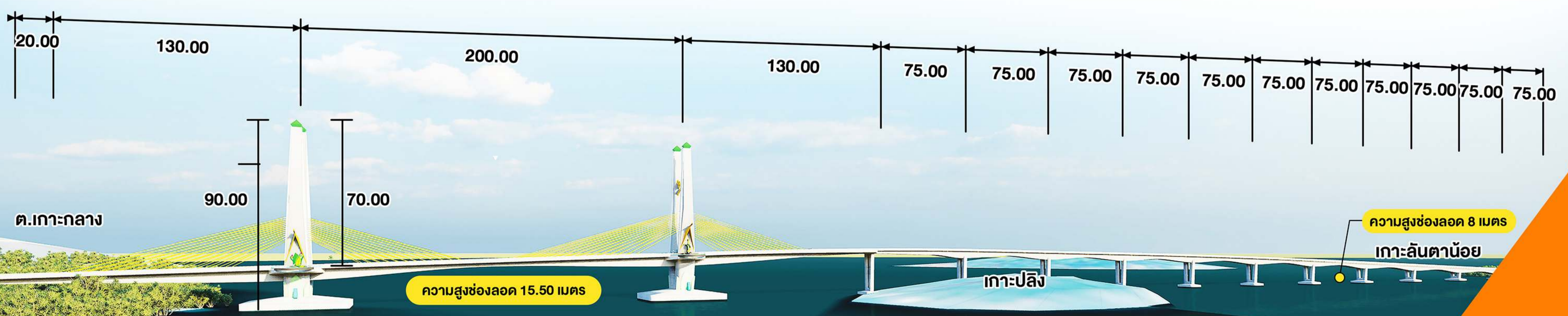
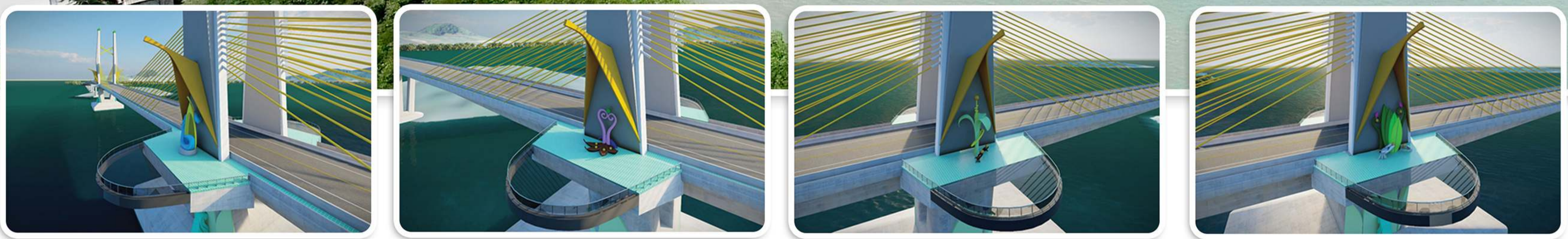


รูปตัดสะพานบริเวณคานยื่นสมดุล ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ และมีไหล่ทาง มีระยะทางรวม 1,740 เมตร



รูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ

ประติมากรรมบริเวณจุดชมวิว



โครงสร้างสะพานมีลักษณะเป็นสะพานแบบคานหึ่ง Extradosed Bridge ($1 \times 200.0 + 2 \times 130.0 = 460$ เมตร)
ผสมกับสะพานคานยื่นสมดุล Balanced Cantilever Bridge ($11 \times 75.0 + 1 \times 50.0 = 875$ เมตร)
และมีส่วนที่เป็นสะพานบนบก รวมเชิงลาดสะพาน เป็นระยะทางรวม 865 เมตร



โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

▲ การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ▼

การเตรียมความพร้อมชุมชน

ดำเนินการเมื่อวันที่ 13-15 กรกฎาคม 2563 โดยเข้าพบหน่วยงานในพื้นที่โครงการ



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 25 สิงหาคม 2563 เวลา 09.00-12.30 น. และเวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมเซาท์เทิร์น ลันตา รีสอร์ท แอนด์ สปา ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตาจังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายอภิชัย วชิระปราการพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 231 คน



ดาวน์โหลดสรุปการประชุม

งานตรวจราชการพื้นที่จังหวัดกระบี่

ในวันเสาร์ที่ 5 กันยายน 2563 ณ สนามฟุตบอล องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง โดยได้รับเกียรติจาก นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมโครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่



การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

กลุ่มที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันเสาร์ที่ 19 กันยายน 2563 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารกลุ่มสตรี โรงเรียนบ้านทุ่งวิทยพัฒน์ ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีผู้เข้าร่วมประชุม 160 คน



ดาวน์โหลดสรุปการประชุม

กลุ่มที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันอาทิตย์ที่ 20 กันยายน 2563 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารกลุ่มสตรี โรงเรียนบ้านทุ่งวิทยพัฒน์ ตำบลเกาะลันตาน้อยอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายสมบุญรณ์ เต็มชื่น เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 99 คน



ดาวน์โหลดสรุปการประชุม

การประชุมสรุปรูปแบบทางเลือกโครงการที่เหมาะสม

กลุ่มที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 21 ตุลาคม 2563 เวลา 09.00-12.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายสมบุญรณ์ เต็มชื่น เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 200 คน



ดาวน์โหลดสรุปการประชุม

กลุ่มที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 22 ตุลาคม 2563 เวลา 09.00-12.30 น. ณ อาคารโรงแรมอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายลลวาท บินอุมาร์ ผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 90 คน



ดาวน์โหลดสรุปการประชุม

การประชุมหารือมาตรการและปัจจัยนิเทศ

▶ **กลุ่มที่ 1** ดำเนินการในวันพุธที่ 27 มกราคม 2564 เวลา 09.00 – 12.30 น.

▶ **กลุ่มที่ 3** ดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2564 เวลา 09.00 – 12.30 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

▶ **กลุ่มที่ 2** ดำเนินการในวันพุธที่ 27 มกราคม 2564 เวลา 13.00 – 16.30 น.

▶ **กลุ่มที่ 4** ดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2564 เวลา 13.00 – 16.30 น.





โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

▲ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ▼

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คุณภาพอากาศ

- กิจกรรมการก่อสร้างเปิดหน้าดิน การแผ้วถางปรับพื้นที่ และการตัดถนน อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อพื้นที่อันเนื่องมาจากการก่อสร้างที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ

ระยะก่อสร้าง

- ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในกิจกรรมการก่อสร้างถนนระดับดินช่วงเข้า-ป้าย บริเวณฝั่งตำบลเกาะกลาง
- จัดให้มีผ้าใบคลุมหลังรถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างทุกคัน และตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักร
- ทำความสะอาดของยานพาหนะทุกชนิดก่อนที่จะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง



สมุทรศาสตร์

- กิจกรรมการก่อสร้าง กลุ่มเสาเข็มและฐานรากตอม่อ จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในลำน้ำ
- การก่อสร้างตอม่อโครงการ เป็นการเพิ่มพื้นที่ตัดในลำน้ำ และกีดขวางการเดินเรือประมงในพื้นที่
- การขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ของโครงการมีผลกระทบต่อการทำงานของท่าเรือบ้านหัวหิน

ระยะก่อสร้าง

- ก่อสร้างตอม่อ ดับที่ 1-4 ใช้วิธีการเจาะ โดยใช้ปั้นจั่นขุดเจาะเสาเข็ม มีการติดตั้งปลอกตอกเสาเข็มจนถึงชั้นหินผุ ติดตั้งหัวเจาะขุดเจาะภายในปลอกเหล็กจนถึงชั้นหินแข็งตามที่กำหนด
- ก่อสร้างตอม่อ ดับที่ 5-13 ตอกเสาเข็มตอม่อ มีการติดตั้งม่านตอกตะกอนรอบตอม่อ ประกอบด้วย ทุ่นลอยตัวม่านตอกตะกอน (Geotextile) และชุดน้ำหนกถ่วง เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอนท้องน้ำ
- ทำการตอกเสาเข็มเป็นกลุ่ม กลุ่มละ 3 ตอม่อ ทั้งนี้เพื่อลดพื้นที่หน้าตัดในการก่อสร้างที่ขวางทางน้ำ
- จัดสร้างข่วงเทียบเรือขนส่งเฉพาะโครงการ บริเวณท่าเรือบ้านหัวหินสำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการโดยเฉพาะ และทำการกันรั้วป้องกันมลพิษออกหาพื้นที่



ทรัพยากรป่าไม้

- กิจกรรมตัด รื้อย้ายต้นไม้เพื่อเตรียมพื้นที่โครงการ โดยทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ประมาณ 1.01 ไร่ ซึ่งสถานภาพป่าเป็นป่าเสื่อมโทรม

ระยะก่อสร้าง

- การเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในเขตทางของถนนและสะพาน รวมทั้งลานจอดรถของโครงการเท่านั้น เพื่อป้องกันการรุกเข้าไปในพื้นที่ป่าชายเลน
- ไม่อนุญาตให้คนงานพักค้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้โดยเด็ดขาด
- ปลูกป่าเพื่อทดแทนพื้นที่ป่าชายเลนจำนวน 21 ไร่หรือ 20 เท่าของพื้นที่



ทรัพยากรสัตว์ป่า

- กิจกรรมการตัดไม้ การก่อสร้างโครงการอาจทำลายแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหลบภัย แหล่งหลบภัย ก่อให้เกิดการอพยพโยกย้ายของสัตว์ป่าที่เคยอยู่
- เครื่องจักรและคนงานเข้าไปในพื้นที่ ส่งผลให้โอกาสที่สัตว์ป่าจะถูกรบกวนจากเสียง ความสั่นสะเทือน

ระยะก่อสร้าง

- ระหว่างการตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช หากพบเห็นสัตว์ป่า เช่น ลิง บริเวณเกาะลันตาน้อย ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบหนีออกจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย
- กำหนดไม่ให้คนงานเข้าไปในพื้นที่เกาะปลิง และมีบทลงโทษขั้นเด็ดขาดสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานที่ลักลอบล่าสัตว์ป่า



ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

- กิจกรรมเจาะเสาเข็ม ก่อสร้างฐานราก ตอม่อ และพื้นสะพาน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณริมตลิ่งและกลางลำน้ำ ติดตั้งปั้นจั่นในลำน้ำเพื่อเจาะเสาเข็ม ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ
- น้ำเสียที่เกิดจากพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการปนเปื้อนน้ำทิ้งของโครงการ

ระยะก่อสร้าง

- ห้ามกองวัสดุดินหรือวัสดุก่อสร้างบริเวณริมตลิ่ง เพื่อป้องกันการชะล้างเศษดินหรือวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ
- กองการเทคอนกรีต เพื่อหล่อฐานราก/ตอม่อสะพาน และพื้นสะพาน ดำเนินการภายใต้การควบคุมของวิศวกร
- พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านคนงานของโครงการ ต้องอยู่ห่างจากลำน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 200 เมตรและต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



สาธารณูปโภคและการขยายตัวของเมือง

- การก่อสร้างมีผลกระทบต่อแนวสายส่งไฟฟ้า 33 KV ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- เมื่อเปิดใช้งานโครงการ ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเข้าสู่เกาะลันตาได้โดยสะดวก แต่อาจส่งผลกระทบต่อขยายเมือง และระบบการจัดการสาธารณูปโภคและการจัดการขยะในพื้นที่

ระยะก่อสร้าง

- ประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ เพื่อเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าบางส่วนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- ประสานงานหน่วยงานสาธารณูปโภคในการจัดตั้งหน่วยก่อสร้างโครงการ โดยไม่กระทบต่อการบริการประชาชนในพื้นที่



การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัยผู้ใช้ทาง

- กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สาธารณูปโภค งานก่อสร้างโครงสร้างและเชิงลาดสะพาน งานระบายน้ำ การขนย้ายดิน หินและวัสดุ ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง วัสดุที่เหลือออกจากงานก่อสร้าง และขนย้ายเครื่องจักรก่อให้เกิดผลกระทบต่อกรกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรการจราจรบนและทางน้ำ และเป็นสาเหตุของการชำรุดเสียหายของผิวจราจรและการใช้งานของถนนได้
- กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ท่าเรือบ้านหัวหิน ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้งานท่าเรือบ้านหัวหิน

ระยะก่อสร้าง

- ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดเตรียมแพขนานยนต์สำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการโดยเฉพาะ และกำหนดของทางขนส่งเฉพาะโครงการทั้งท่าเรือบ้านหัวหินและท่าเรือคลองหมาก
- ต้องจัดให้มีเรือตรวจการณ์หรือเรือถูกเงินขณะทำการก่อสร้างทางทะเล เพื่อคอยอำนวยความสะดวกให้กับแพขนานยนต์และเรือต่างๆ
- ทำแนวทวนธง พนมไฟวับบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานราก เพื่อให้เรือ/แพขนานยนต์ที่สัญจรผ่านไป-มา ได้ทราบในระยะที่ปลอดภัย โดยแนวทวนธงจะต้องมองเห็นอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร
- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



การโยกย้ายและการเวนคืน

- การก่อสร้างถนนเชื่อมตอม่อสะพานโครงการ พื้นที่ฝั่งเกาะกลางใช้พื้นที่แนวทางหลวงและท่าเรือบ้านหัวหินทั้งหมด ส่วนฝั่งเกาะลันตาน้อย ถนนเชื่อมต่อ ใช้ที่ดินเอกชน 1-0-38 ไร่ มีผู้ได้รับผลกระทบ 5 ราย

- กรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการให้ได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการก่อสร้างโครงการ ตามแนวทางที่กฎหมายกำหนด

